



RI/av

14.6.2013

Liikenteen turvallisuusvirasto TRAFI

markku.vanhanen@trafi.fi

kirjaamo@trafi.fi

Viite: lausuntopyyntönnö 6.6.13 Dnro TRAFI/10818/03.00.03.00/2013

AJOKORTTIDIREKTIIVIN AJOTERVEYSLIITTEEN MAHDOLLINEN TÄYDENTÄMINEN / UNIAPNEA

Suomen Lääkäriliitto kiittää tilaisuudesta kommentoida otsikon mukaista direktiivin täydennys Hanketta. Lausuntoa on pyydetty myös liikennelääketieteen yhdistykseltä, jonka asiantuntemukseen tämän asian lääketieteellisestä substanssista luotamme.

Ajoterveystarkastuksia tekevän lääkärikunnan kannalta kyse olisi melkoisesta työmäärän lisäyksestä, koska obstruktiivisen uniapnean epäilyksen heräämiseen vaaditaan monien samanaikaisten anamnestisten tekijöiden sekä statusmerkintöjen kokoamista. Viimesijainen taudinmääritys jää kuitenkin unipolygrafiatutkimuksen varaan, eikä tutkimusyksikköjen kapasiteetti riitä nytkään maan kaikkien ylipainoisten kuorsaajien varmisteluun. Ongelman sijoittuminen lääketieteen monen erikoisalan leikkauskohtiin hankaloihtaa vielä diagnostiikkaa, kun ajoterveyskeskuksia ei ole. Tällöin myös ajokorttilain mukainen ajoterveysriskistä ilmoittaminen muun terveydenhuollon palvelun yhteydessä on haastavaa vaikeassakin uniapneassa, johon toisaalta usein kytkeytyy jo direktiivissä ohjeistettuja sairauksia, kuten aikuistyypin diabetes.

Uniapneakuljettajan onnettomuusriski on toisaalta 3-4 kertaa keskiarvoa korkeampi. Huomattavasti harvinaisempi narkolepsia saattaa nukahtuttaa arvaamatta, mutta uniapneassa varottavia oireita useimmiten tulee, ja jos kuljettajaa on neuvottu vireystilaa parantaviin taukoihin ja toimiin, lieenee ongelmaa päiväaikaisessa ja lyhyiden matkojen liikenteessä jotenkin neuvonnalla rajattavissa.

Yöaikainen raskas ammattiliikenne on nähdäksemme suurin riski, ja ainakin vaikean uniapnean kiinni saaminen tässä kuljettajaryhmässä olisi – niukoista tutkimus- ja varmennusresursseista huolimatta – jo kustannustehokasta ja vaikuttavaa lääkärintyötä. Muistutamme kuitenkin, että EU:n liikennemääräykset sallivat myös ns. kabotaasin, eivätkä unionimääräykset ole helposti sovellettavissa muualta tuleviin liikennöitsijöihin ja kuljettajiin. Kansallisen kilpailukyvyn kannalta vaikutus olisi negatiivinen, eivätkä sosiaalivakuutuksen suunnalla työstä pidättämisellä syntyvät menot ja korvausongelmat liioin olisi vähäiset.

Kunnioittaen

SUOMEN LÄÄKÄRILIITTO ry


Raija Niemelä
puheenjohtaja


Risto Ihminen
varatoiminnanjohtaja